



AGRELA

REVISTA DE LA ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE AGRELA N° 18 agosto 2009

La facturación electrónica,
una nueva herramienta (pag. 10)

Las ayudas del Plan 2000E y de la Xunta
aportan hasta 3.000 euros para la compra
de vehículos (pag. 11)

Galicia, de potencia energética a la
amenaza de la dependencia exterior (pag. 16-18)



Antón Louro Goyanes

Delegado del Gobierno de España en Galicia

"El Gobierno está desarrollando en Galicia múltiples actuaciones para la modernización de los equipamientos y de las infraestructuras básicas" (pag. 4 - 6)

En Asisa para ti y los tuyos, condiciones especiales



Como miembro del Colectivo AGRELA, ahora puedes confiar a ASISA el cuidado de tu salud en unas condiciones muy ventajosas. Como líder en el sector, ASISA tiene todo lo que puedas necesitar en seguros de salud. Infórmate.

Presencia en todo el territorio nacional:

- Más de 32.000 médicos y personal sanitario.
- Más de 600 centros asistenciales.
- 16 clínicas propias.
- 15 centros médicos propios.
- Más de 100 puntos de atención al cliente.

Y servicios exclusivos como:

- Asesoramiento médico y consultas 24 horas.
- Psicoterapia.
- Reintegro de hasta 12€ por gafas y 120€ por audífonos en Visionlab.
- Oferta extensible a los familiares directos (cónyuge e hijos) que vivan bajo el mismo techo.



AGRELA
ASOCIACION
EMPRESARIOS

Condiciones Especiales COLECTIVO AGRELA

Prima 2009 persona/mes*

Hasta 60 años 40,40 €

(a partir de 60 años, consultar precios)

* Estas cuotas no incluyen impuestos legales (0.3%)

asisa *dental*

Para que tu boca hable de salud

Prima/persona/mes

Asegurados de asisa **4,75 €**

No asegurados **6,25 €**

asisa 
Somos médicos

Asisa A Coruña Sánchez Bregua, 7 • 15004 A Coruña • 981 22 58 11

asisa contrata 901 10 10 10

asisa informa 902 010 010

asisa.informacion@asisa.es • www.asisa.es

La "revolución" del AVE Galicia-Madrid

Cuando el pasado mes de julio, Gobierno Central y Xunta de Galicia firmaban el llamado "Acuerdo de O Obradoiro", que comprometía 4.700 millones de euros para la construcción del AVE Galicia-Madrid, ambas partes aludían a la importancia de esta infraestructura.

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijoo aseguraba que estábamos ante un momento "histórico" y que la alta velocidad supondría "un cambio radical para los gallegos". El Ministro de Fomento, José Blanco, iba más allá y equiparaba la llegada del AVE a lo que en su momento supuso la Revolución Industrial.



• La comunicación interna y el transporte de mercancías no mejorará con el AVE

¿Pero es realmente tan revolucionaria para la comunidad gallega la llegada de la alta velocidad?

Es cierto que Galicia ha sido desde siempre una comunidad infracomunicada, con unas conexiones muy deficientes con el resto de la península, que han condicionado enormemente su desarrollo económico y empresarial. Y es cierto que el AVE Galicia-Madrid paliará de manera importante la situación de "aislamiento" que ha vivido la Comunidad, puesto que permitirá llegar en sólo tres horas al

principal centro de negocios y de comunicaciones del país.

Pero si bien el AVE será una interesante alternativa para viajes de negocio o de ocio, no es una opción viable para el "día a día" de los gallegos. La comunicación interna y el transporte de mercancías, dos aspectos deficitarios en la comunidad, no mejorarán con la llegada de la alta velocidad.

Aunque unirá las principales ciudades gallegas, el precio del billete (más alto que en las líneas convencionales) no lo hará competitivo en los recorridos de corta o media distancia.

Por otro lado, la diversificación en el transporte de mercancías tampoco se mejora con la llegada del AVE. Mientras la globalización de la economía y el incremento de ventas en mercados exteriores exigen una

importante mejora en los servicios de mercancías, Galicia se ha quedado fuera de las rutas prioritarias para las mercancías diseñadas por la UE y la dependencia del transporte por carretera sigue siendo muy alta.

Así pues, aunque la llegada del AVE sea una buena noticia para la comunidad, la Administración no puede "darse por satisfecha" ni olvidarse de dar solución a importantes problemas en las comunicaciones.

Galicia necesita urgentemente un proyecto de proximidad que vertebré el territorio de una manera eficaz y con calidad; una red de cercanías en condiciones que mejore las comunicaciones entre las principales ciudades y villas gallegas, y unas infraestructuras ferroviarias que den un adecuado servicio a los trenes de mercancías.



Antón Louro Goyanes

Delegado del Gobierno de España en Galicia

"El Gobierno está desarrollando en Galicia múltiples actuaciones para la modernización de los equipamientos y de las infraestructuras básicas"

Hace cuatro meses que Antón Louro tomó posesión del cargo de Delegado del Gobierno de España en Galicia sustituyendo a Manuel Ameijeiras. Un delegado con perfil netamente político, "un contrapoder de la Xunta" como lo llegaron a calificar destacados dirigentes del Partido Popular y de la propia Xunta de Galicia. Louro es un político experimentado que ha pasado por todos los "escalafones" (concejal, diputado autonómico, secretario xeral y diputado en el Congreso), un hombre de partido al servicio del gobierno central en Galicia.

-Ha asumido el cargo de Delegado del Gobierno en un momento difícil, por la actual coyuntura económica, ¿cómo valora estos meses en el cargo y cuáles son sus objetivos y prioridades?

Es cierto que no estamos en el mejor de los momentos y que estamos atravesando una crisis económica profunda, que tiene consecuencias sociales. Y desde la Delegación del Gobierno vivimos esto con preocupación pero siendo conscientes de que el Gobierno de España está tomando muchas iniciativas y medidas que tienen como objetivo neutralizar los efectos perversos de la crisis. Y yo creo que, en gran medida, se está consiguiendo.

La Delegación del Gobierno es un instrumento más del Gobierno de España para combatir la crisis, para que la gente sepa y conozca mejor cuáles son las actuaciones del Gobierno y cuáles son las expectativas de futuro del mismo. Ésa es la tarea que el Gobierno nos encomienda y que nosotros debemos cumplir con el mayor nivel de eficacia posible.

Respecto al tiempo que ya llevo aquí, como delegado del Gobierno, ya se aproxima a los cuatro meses. Cuatro meses que han sido de trabajo y organización interna de la propia Delegación y sobre todo de estar "en la calle". Y esto último en el sentido de estar en contacto y colaboración con los ayuntamientos, las diputaciones y la Xunta de Galicia; en definitiva, con los distintos gobiernos que coexisten en la

Comunidad Autónoma. Buscando siempre canales de colaboración desde la convicción profunda de que es fundamental para superar los momentos de dificultades que nos toca vivir.

-De su salto a la política, dicen sus amigos de juventud que siempre mantuvo una actitud discreta en lo referente a su ideología ¿Qué desencadenante motivó esta decisión de participar en la política activa?

Pues una decisión antigua que nace en los primeros años de universidad. Participando en los distintos movimientos universitarios que en los años 70 tenían que ver con la lucha por las libertades, la lucha por la democracia y por el autogobierno de Galicia.

● **"El Gobierno está tomando muchas iniciativas y medidas para neutralizar los efectos perversos de la crisis"**

-Ha dicho que trabajará para que los ciudadanos conozcan más y mejor las políticas y actuaciones del Gobierno en Galicia, ¿cuáles son las que destacaría en este momento?

El Gobierno de España está desarrollando en Galicia múltiples actuaciones que tienen que ver con la modernización de los equipamientos y de las infraestructuras básicas del

país. En este momento en Galicia se está modernizando nuestra red ferroviaria y a su vez se está conectando a la red española y europea de alta velocidad. Ésa va a ser una realidad que va a revolucionar el transporte y la movilidad en la Comunidad Autónoma de Galicia y en sus conexiones exteriores.

Pero en Galicia en este momento estamos también ejecutando obras tan importantes como la autovía del Cantábrico, como una nueva autovía entre Pontevedra y Vigo y como las autovías entre Lugo y Ourense y Lugo y Santiago de Compostela. Además, estamos llevando adelante la ejecución de los planes directores de los tres aeropuertos de Galicia y se está materializando un volumen muy importante de inversiones en los puertos de interés general del Estado en Galicia para adecuar las infraestructuras portuarias a las nuevas modalidades de transporte. Por tanto, puertos, aeropuertos, ferrocarril y autovías son actuaciones básicas para modernizar nuestro país, para hacerlo más atractivo.

Pero, en paralelo, se están desarrollando actuaciones en las rías gallegas y en las grandes ciudades que tienen que ver con el saneamiento y la adecuación medioambiental de las mismas que supondrán una mejora de la calidad de vida de los ciudadanos y del ecosistema así como una mejora sustancial de la capacidad productiva de estos ecosistemas. A esto se le unen el desarrollo de políticas de I+D+I que tienen que ver con los sectores productivos básicos de Galicia como el de la automoción, el naval, el sector lácteo, el textil, el conservero, ...en todos se llevan a cabo iniciativas que tienen en común el deseo de poner encima de la mesa la capacidad innovadora que tiene este país.

-Fijar medidas para afrontar la crisis es una de sus prioridades, ¿qué medidas se están estudiando en este sentido? ¿Van a contar con la opinión de empresas y asociaciones de empresarios para establecer medidas que ayuden a mejorar la situación económica?

El Gobierno de España, en relación con la crisis económica, ha tomado múltiples iniciativas de ayudas al sector financiero, a las familias, ..., medidas anticíclicas en definitiva. Estas medidas se engloban dentro de un gran plan estatal de impulso a la economía y al empleo dotado con 11.000 M de euros que se están ejecutando, en gran medida, a través de los ayuntamientos. Esto ha permitido a lo largo de este año 2009 la creación de cerca de 500.000 puestos de trabajo y amortiguar así el impacto de la crisis económica en sectores sociales más vulnerables. Por tanto hay muchas medidas del Gobierno en marcha y con buenos resultados. En ese punto, desde la Delegación del Gobierno lo que hacemos es contribuir a mejorar la cooperación y colaboración interinstitucional y que en el

ámbito gallego, que es donde nosotros trabajamos, están dando resultados muy positivos.

Respecto a la segunda pregunta he de decirle que la opinión de los empresarios es fundamental, al igual que la de los sindicatos. El Gobierno está empeñado en que empresarios y sindicatos den un impulso al diálogo social y al acuerdo. No están los tiempos para otra cosa más que para hablar, discutir y debatir, pero, al final, acordar y nosotros tenemos confianza en que ese acuerdo pueda materializarse en los próximos meses.

-El Fondo Estatal de inversión local ha ayudado a impulsar determinadas inversiones en los ayuntamientos, ¿pero cree que contribuirá a reactivar la economía de una manera estable, no sólo puntual?

El Fondo Estatal es una iniciativa que tiene una doble virtud. Primero actúa de una manera muy intensa en el tiempo en que se desarrolla y luego, obviamente, muchas de las actuaciones requieren de la incorporación de trabajadores que, por lo tanto, supone la creación de empleo de una manera más estable y prolongada. Por tanto, es un fondo que tiene esa doble virtud: anticrisis y anticíclico por un lado y de creación de empleo estable, por otro.



Entrevista

-Ha hablado también en alguna ocasión de la necesidad de modernizar Galicia, ¿qué medidas se prevén? El AVE parece un primer paso en esa modernización, pero ¿lo considera suficiente? ¿Y prioritario? ¿No serían más urgentes otras medidas que ayudasen a mejorar las comunicaciones o el transporte de mercancías?

En una pregunta anterior ya hablábamos de esto. Modernizar Galicia es poner Galicia a punto. Es que Galicia tenga los equipamientos y las infraestructuras necesarias para desarrollar todos sus potenciales. El Gobierno de España a través de múltiples inversiones está mejorando el capital físico de Galicia: más y mejores carreteras, puertos y aeropuertos, que nos van a hacer más fuertes y atractivos. Pero además en Galicia también se está mejorando el capital humano. Nuestra capacidad para hacer cosas. Tenemos unas generaciones jóvenes muy preparadas y que por lo tanto también contribuyen a mejorar nuestra capacidad competitiva.

● “El Gobierno está empeñado en que empresarios y sindicatos den un impulso al diálogo social y al acuerdo”

Y no podemos olvidar la mejora del capital tecnológico. Galicia es un país que arrastra cierto retraso en la capacidad tecnológica y de innovación y el Gobierno de España, en colaboración con otras administraciones, quiere revertir este proceso. Por lo tanto, formación, tecnología e intervención sobre el territorio son los ejes de un proceso modernizador que en Galicia se está desarrollando y que tiene mucho que ver con las actuaciones del Gobierno de España en la Comunidad Autónoma.

-¿Tiene sentido el AVE cuando Galicia que no está bien comunicada internamente por tren?

Galicia ya se está comunicando internamente. Está todo el eje atlántico en fase de ejecución y en 2012 vamos a poder viajar entre A Coruña y Vigo en menos de una hora. La línea de alta velocidad entre Ourense y Santiago está también toda ella en fase de ejecución y por lo tanto la capital de Galicia y la capital de Ourense van a estar también conectadas por alta velocidad antes de 2012. Pero, además, quiero recordar que se han redactado los proyectos del tramo entre Ourense y Lubián, en Zamora, y que se están redactando los de la conexión entre Ourense y Lugo. Así que, en definitiva, todas las ciudades de Galicia van a quedar interconectadas por un ferrocarril de altas prestaciones. Con esto y con los

compromisos presupuestarios que se recogerán en los años venideros, Galicia se va a poner a la cabeza de España en materia ferroviaria en un horizonte próximo.

-Está de actualidad el modelo de financiación autonómica, que parece perjudicar a Galicia con respecto a otras comunidades, ¿qué opina de este modelo? ¿No cree que debería tenerse en cuenta la dispersión geográfica que sufre Galicia, tal y como solicitan desde la Xunta?

El cierre del modelo de financiación autonómica aprobado en el Consejo de Política Fiscal y Financiera es una buena noticia para Galicia. Galicia va a tener más y mejor financiación. Va a disponer de más 600 millones de euros más al año para atender las políticas básicas de la Comunidad Autónoma como es la educación, la sanidad y la atención a la dependencia. Por lo tanto es un buen modelo de financiación para Galicia. Pero, en este punto, debemos ser capaces de invertir bien internamente este volumen de financiación para que Galicia, en vez de contraerse, se expanda; para que Galicia, en vez de ser cada día menos gallega, sea más gallega

Al hablar de financiación, muchos comparan a Galicia con el exterior, fundamentalmente con la mejora de la financiación en Cataluña y de Madrid. Aquí debo recordar que estas comunidades autónomas han crecido en población en los últimos años más que el resto de comunidades españolas y, obviamente, más que Galicia. Y aún con esta particularidad, en el caso de Galicia la financiación aumenta de una forma muy sustantiva y ello nos conduce a un modelo positivo para nuestra Comunidad.

-Una de sus funciones es que se produzca una interlocución fluida entre el Ejecutivo central, la Xunta y las Administraciones locales, ¿se puede decir que existe esa fluidez en este momento?

Si, yo diría que en términos generales hay fluidez entre la Xunta y el Gobierno de España, directamente y a través de la Delegación del Gobierno. Fíjese usted que en los últimos meses hemos sido capaces de cerrar tres acuerdos muy importantes: un protocolo que garantiza el futuro del tren de alta velocidad en Galicia, un acuerdo en el sector lácteo y la financiación autonómica. En cierta manera hay una relación fluida que en algunos casos llega a mayores niveles de entendimiento que en otros, pero siempre con la comprensión y la colaboración y el compromiso común de luchar por para y alcanzar el bienestar de los ciudadanos y el progreso de Galicia.

resalte su oficina

en un abrir y cerrar de ojos

todo está en la tienda!

Silla fija Bel 4 patas
plástica tapizada

42€

Mesa Ofimetal 180 cm + ala aux.

195,75€

Panel separador con
estante superior

158,50€

Silla operativa Nasdaq
desde

77€

Cajonera rodante metálica
2 cajones + archivo

99,75€

Conjunto 2 librerías bajas: anchas
con puertas + estrecha abierta

236,75€

Módulo 2 estanterías metálicas

270€

OFIrapidez

100% de artículos disponibles en tienda, entrega inmediata

OFIahorro

Precios de fábrica. Somos fabricantes

OFIdiseño

Proyectos personalizados, mobiliario exclusivo

OFIcalidad

Garantía ISO 9001

Portes y montaje incluidos *

902 139 140

Teléfono de atención al cliente

TIENDA A CORUÑA

Galileo Galilei, 4 - Ed. WorkCenter | 15008, Agrela-A Coruña
Tel. 981 273 310 | Fax 981 268 268 | coruna@ofiprecios.com

OFI PRECIOS

www.ofiprecios.com

®

Nueve cursos completan el programa de formación de 2009



Entre los meses de octubre y noviembre se pondrá en marcha la segunda parte del Programa de Formación 2009 que la Asociación de Empresarios realiza en colaboración con el Servicio Municipal de Empleo. Son nueve los cursos de distintas temáticas que se impartirán en las instalaciones de los Bomberos o en la salón de actos de la Asociación.

En las instalaciones que la Asociación de Empresarios de Agrela tiene en el Work Center de la Calle Copérnico, se impartirán un curso de Confección de Nóminas, Seguridad Social y Tipos de Contratos; y otro de Sistemas de Gestión de Calidad y Medioambiente. El primero se celebrará del 19 de octubre al 11 de noviembre, los lunes y los miércoles de 19.30 a 22.00 horas; y el segundo del 20 de octubre al 12 de noviembre, los martes y jueves, de 19.30 a 22 horas. Ambos tendrán una duración total de 20 horas.

En las instalaciones que los Bomberos tienen en Agrela, está previsto realizar un curso de Excel Básico, uno de Power Point, un Curso de Ventas y uno de Gestión de Tesorería y Análisis de Balances. Todos ellos también con una duración de 20 horas, a excepción del último, que será de 30 horas. El Curso de Excel Básico se extenderá del 5 de octubre al 4 de noviembre y se impartirá lunes y miércoles de 19.30 a 22.00 horas. El Curso de Excel Medio, que se iniciará el 6 de octubre y finalizará el 29 de octubre, se celebrará los martes y los jueves de 19.30 a 22.00 horas en las nuevas instalaciones del Servicio Municipal de Empleo en Los Rosales.

Curso de ventas

El 6 de octubre comenzará también el Curso de Ventas, que se dividirá en dos módulos: Técnicas de Venta y Gestión de Reclamaciones; cada uno de ellos con una duración de 10 horas. Se impartirá martes y jueves de 19.30 a 21.30. Del 8 de octubre al 26 de noviembre tendrá lugar el Curso de Gestión de Tesorería y Análisis de Balances, que se celebrará los martes y jueves de 19.30 a 21.30 horas.

Tacógrafo digital

Dentro de las actividades formativas previstas por la Asociación se incluyen dos cursos de tacógrafo digital que se celebrarán el 3 de septiembre, de 17 a 21 horas, y el 12 de septiembre, de 9.30 a 13.30 horas, en Agrela.

El curso estará estructurado en varios bloques: una introducción en la que se abordará las tarjetas de uso, los componentes del equipo y funciones, el menú, los pictogramas o los modos de funcionamiento; un bloque "Conductor", que analiza aspectos legales, revisiones y tratamiento de datos, manejo del aparato, actividades, combinación de tarjetas, comienzo y fin de turno...; otro bloque "Al volante", que trata las pausas y descansos, los desplazamientos en tren o ferry, la documentación obligatoria y los procedimientos de control; "Informes", donde se explica con cambiar el papel de impresora, las pantallas, los informes y datos impresos o la actividad diaria. Igualmente, se analizan los eventos y fallos y se realiza una introducción a los tiempos de conducción y descanso, explicando el disco-diagrama, protocolos de actuación para evitar sanciones, tiempos máximos de conducción y tiempos mínimos de descanso.

II Encuentro de la Red de Energía Sostenible

El pasado junio se celebró el II Encuentro de la Red de Energía Sostenible de A Coruña, a la que pertenece la Asociación de Empresarios de Agrela. En esta reunión se organizaron los grupos de trabajo y el calendario de encuentros con los que se avanzará hacia el uso racional de la energía y las buenas prácticas medioambientales.

La Asociación de Empresarios de Agrela, que ha solicitado integrarse en el grupo de Población, manifestó su disposición para coordinar el grupo de trabajo y para prestar sus instalaciones para futuras reuniones.

El II Encuentro sirvió también de marco para presentar experiencias de eficiencia y lucha contra el cambio climático que se están desarrollando en A Coruña. Una de ellas fue la desarrollada por nuestra empresa asociada Acisa, que explicó el funcionamiento y las ventajas de la tecnología LED.

Un LED (Light Emitting Diode) es un componente electrónico con propiedades de semiconductor que emite luz una vez se le conecta una corriente eléctrica continua. Sus ventajas respecto a las lámparas convencionales son: una vida útil diez veces mayor, un 60% menos de consumo, una mayor calidad de iluminación, una mayor eficiencia lumínica, menor calentamiento y menos impacto ambiental.

Según las estimaciones realizadas por Acisa, si en A Coruña se sustituyeran las luminarias existentes por otras de Leds, el consumo pasaría de 15.700 kw a 9.420 kw; la factura se reduciría en 760.000 euros; se ahorraría en costes y se disminuiría el calentamiento en un 96%, la emisión de CO2 en 3.000 tm/ anuales y la de SO2 en 4.500 tm/ anuales.

Otros proyectos que se presentaron en el II Encuentro de la Red de Energía Sostenible de A Coruña fueron el del grupo de zapaterías Vogue, que ha puesto en marcha un modelo de tienda sostenible; o el de la Autoridad Portuaria de A Coruña, que pretende incrementar el valor del servicio portuario reduciendo el uso de energía, materiales, agua y suelo, así como promover el

reciclaje, el uso de recursos renovables o reducir las emisiones de CO2.

También la Universidad de A Coruña expuso su plan energético, enfocado a mejorar la eficiencia de las instalaciones de consumo energético, con una dotación de 600.000 euros para 2009.

La Agencia Estatal de Meteorología, también presente, explicó que cuenta con más de 5.000 puntos de observación para el seguimiento del clima y constató que los años más cálidos del último medio siglo se localizan entre los veinte últimos.



Una red para lograr la eficiencia energética

La Red de Energía Sostenible de A Coruña se creó para acoger a los actores locales que ejercen influencia en el campo de la energía: empresas suministradoras, proyectistas, instaladores, colegios profesionales, empresas industriales, constructores, comerciantes y facultades universitarias. El objetivo es diseñar una estrategia clara, a corto y medio plazo, en materia de eficiencia energética y lucha contra el cambio climático.

Esta Red permite interactuar con los actores locales, recogiendo las opiniones, sugerencias y problemáticas específicas de cada miembro. La finalidad es conocer la percepción de la comunidad respecto a la problemática energética municipal e implicarla en su resolución.

Los objetivos de esta Red son: ratificar la información obtenida del análisis territorial y del mercado energético y aportar nuevas ideas, averiguar las percepciones y necesidades del municipio respecto a la energía, ayudar a establecer una orden de prioridades de ejecución e implicar al municipio en la implantación y seguimiento del plan de acción definido.

La Red de Energía Sostenible de A Coruña surgió dentro del proyecto transnacional PRACTISE ENERGY (www.energypractise.eu).

La facturación electrónica, una nueva herramienta

Las grandes empresas deberán empezar este agosto a emitir facturas electrónicas en sus relaciones con la Administración del Estado. Es el primer paso de un proceso que se generalizará en febrero de 2011. A partir de ahí, tanto las grandes firmas como las Pymes y los autónomos deberán utilizar esta herramienta digital en sus contrataciones con el sector público estatal. Así lo establece la Ley de Contratos del Sector Público aprobada en octubre de 2007.



La facturación electrónica es un equivalente funcional de la factura en papel, que consiste en la transmisión de facturas o documentos análogos por medios electrónicos y telemáticos, tiene idéntica validez legal a efectos tributarios y se firma de manera digital con un certificado cualificado.

La ventajas que tiene este sistema, respecto a la facturación tradicional en papel, son el ahorro de costes, la mejora de la eficiencia, la integración con otras aplicaciones de gestión interna, la automatización de la administración y la contabilidad, la obtención de información en tiempo real o la agilización de la toma de decisiones.

Como en cualquier factura, el documento electrónico deberá contener varios campos obligatorios: número de factura, fecha de expedición, razón social, NIF y domicilio del emisor y el receptor, descripción de las operaciones, tipo impositivo, cuota tributaria y fecha de prestación del servicio. Además, el destinatario debe estar de acuerdo con los formatos en los que se va a facturar, que pueden ser edifact, xml, pdf, HTML, doc, xls, gif, jpg o txt. La facturación electrónica puede subcontratarse a empresas especializadas (entidades bancarias, operadores de telecomunicaciones o empresas de gestión informática) o ser asumida

Alternativas para facturar digitalmente

Una de las alternativas más beneficiosas para los que decidan asumir la facturación electrónica e integrarla en sus sistemas de gestión implicaría los siguientes pasos:

- Pedir un certificado FNMT Clase 2A CA a la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre (u otra entidad de certificación registrada en la Agencia Tributaria).
- Verificar la identidad del solicitante en la Agencia Tributaria.
- Decidir el formato y el programa informático con el que se facturará y firmar el documento.
- Verificar que el módulo de facturación es correcto y que contiene todos los campos exigidos.
- Decidir cómo se va a archivar la factura (guardar una copia, conservar la matriz, o ambas opciones).
- Obtener el consentimiento expreso

del receptor de la factura, preferiblemente mediante un acuerdo escrito.

- Constatar que el receptor tiene el software adecuado para validarla.
- Intercambiar el certificado digital (la clave pública, que verifica).
- Intercambiar facturas como prueba. Esta fórmula es la más completa, ya que se automatizan los procesos y se consigue una mayor agilidad en los trámites. Sin embargo, existen opciones más sencillas, como firmar un correo electrónico o un documento de Word, Excel o Acrobat y enviarlo con los datos de la factura, pero pierde eficiencia y rapidez, ya que el receptor debe teclear de nuevo los datos. Otra opción es emitir o recibir una factura desde una web que permite crearlas de forma manual, una fórmula interesante para empresas con poco volumen de facturación.

desde la propia organización. Para estos últimos casos, la mayoría de los programas de gestión y contabilidad incluyen un módulo específico. Además, entidades públicas y privadas ofrecen soluciones y orientación. El Ministerio de Industria, Turismo y

Comercio, por ejemplo, ha desarrollado una aplicación gratuita, basada en software libre, que permite generar facturas de forma sencilla. Este programa, pensado para PYMES, micropymes y autónomos, puede encontrarse en www.facturae.es.



Las ayudas del Plan 2000E y de la Xunta aportan hasta 3.000 euros para la compra de vehículos

En mayo entró en vigor el Plan 2000E, una ayuda para la compra de automóviles de la que pueden beneficiarse tanto particulares como autónomos o PYMES. La cuantía asciende a 1.500 euros, aportados por Gobierno y fabricantes, a lo que se une un plan propio de la Xunta de Galicia que aporta hasta 1.500 euros, según el modelo.

Los compradores gallegos podrán beneficiarse de una subvención de hasta 3.000 euros en la renovación de sus vehículos particulares o comerciales. Esta es la cifra que resulta de sumar las ayudas estatales del Plan 2000E y las ayudas autonómicas que aprobó la Xunta de Galicia para incentivar la recuperación del sector.

El Plan 2000E incluye una ayuda directa de 500 euros aportados por el Gobierno y 1.000 por el fabricante; y está pensado para la adquisición de vehículos M1, de transporte de viajeros, y N1, para el transporte de mercancías con una masa que no supere las 3,5 toneladas. Además de vehículos nuevos, pueden adquirirse otros con una antigüedad inferior a cinco años, pero en este caso sólo se reciben los 500 euros de la Administración.

En cualquier caso, el precio del vehículo no puede superar los 30.000 euros (IVA incluido) y se debe entregar otro coche de más de diez años o con un kilometraje mínimo de 250.000 km para chatarra.

Este plan estatal convivirá con el Plan Vive hasta que la partida presupuestaria de éste se agote, pero no son com-

patibles, por lo que el comprador deberá optar entre uno u otro.

Por el contrario, el Plan 2000E sí que se puede compaginar con la línea de ayudas que concede la Xunta de Galicia. El Gobierno gallego, en lugar de adherirse al plan de la Administración Central, como han hecho otras comunidades, ha aprobado un plan propio con el que aporta entre 700 y 1.500 euros para la compra de vehículos

industriales ligeros y entre 500 y 700 euros para la renovación de vehículos de particulares. La cuantía varía en función de las circunstancias del comprador y de las emisiones del coche.

De esta manera, los consumidores gallegos podrán recibir una ayuda de entre 2.000 y 3.000 euros en la adquisición de su nuevo vehículo. La gestión de estas ayudas la realiza el propio concesionario.

Renovación de motocicletas y ciclomotores

Además del Plan 2000E, que subvenciona la compra de coches, el Gobierno ha aprobado recientemente un nuevo plan para ayudar a la compra y renovación de motocicletas y ciclomotores: el Plan MotoE.

Esta ayuda está condicionada a que los fabricantes e importadores realicen su propia aportación, pero prevé una subvención de 225 euros (75 aportados por el Gobierno y 150 por el fabricante) para ciclomotores de hasta 50cc; 525 euros (175 del gobierno y 350 del fabricante) para motocicletas de hasta 250 cc; y 750 euros (250 del Gobierno y 500 del fabricante) para motos de más de 250 cc. Las Comunidades Autónomas también podrán añadir sus propias aportaciones.

El límite de precio en este caso es de 9.500 y, al igual que sucede con los coches, es necesario "achatar" un vehículo viejo. Quedan excluidas de las ayudas la compra de motocicletas y ciclomotores de segunda mano, así como las de motocicletas de 100 caballos de potencia, con una relación entre potencia y peso igual o superior a 0,66.

Actualidad

La CEC analiza en una jornada la importancia de incluir en los planes de prevención los accidentes "in itinere" y "en misión"

La Confederación de Empresarios de A Coruña organizó el pasado mes de abril una Jornada sobre accidentes in itinere y en misión, con motivo del Día Internacional de la Seguridad y la Salud en el Trabajo. Tres empresas asociadas participaron en una de las mesas de trabajo, donde explicaron las medidas de prevención que están aplicando.

Los accidentes vinculados a los desplazamientos suelen ser uno de los aspectos más olvidados en los planes de prevención de riesgos laborales de las empresas. Por eso, la Confederación de Empresarios de A Coruña, aprovechando la celebración del Día Internacional de la Seguridad y Salud en el Trabajo, organizó unas jornadas en las que se habló de los accidentes "in itinere", los que se producen desde el domicilio al centro de trabajo o viceversa, y de los accidentes "en misión", los que se producen en los desplazamientos realizados dentro de la jornada laboral.

Empresas asociadas

Los responsables de prevención de riesgos de tres empresas de la Asociación de Empresarios de Agrela: Hijos de Rivera, Zardoya Otis y Sondeos del Norte,



expusieron en una de las mesas de trabajo de esta Jornada las medidas que están desarrollando con sus plantillas en este campo.

Allí explicaron las herramientas que hay que usar para minimizar los riesgos e insistieron en la necesidad de concienciar a los trabajadores sobre el uso de estas herramientas, para que sean realmente efectivas. Igualmente, en la Jornada se recalcó que resulta "esencial" que las empresas contemplen en sus planes de prevención de riesgos laborales los accidentes "in itinere" y "en misión".

Grupo Tecam abre en Agrela un Outlet de mobiliario de diseño

El Grupo Tecam ha abierto en el Parque Empresarial de Agrela un outlet de muebles de alta calidad y diseño, dirigido tanto a particulares como a profesionales.

En un espacio de 700 metros cuadrados, ubicado en la calle Gambrinus, se puede encontrar, a precio de coste, mobiliario de las principales líneas de negocio del Grupo: equipamiento integral de oficinas, hoteles, restaurantes y centros para la tercera edad. Así, se podrán adquirir en estas instalaciones artículos variados, como alfombras, estanterías, lámparas, vajillas, cuadros, hamacas, sillas de oficina, mesas de despacho, sillones, cuberterías...

El Outlet permanecerá abierto de lunes a sábado, en horario ininterrumpido de 10 a 20 horas. Igualmente, el Grupo Tecam ha reno-



vado el showroom de su sede central, en el que se muestran los equipamientos de hostelería, geriatría y oficinas. En 1.860 metros cuadrados de exposición y venta se pueden encontrar las últimas tendencias en mobiliario y complementos para estos sectores.

El showroom se presentó el pasado mes de julio con una cata a la que asistieron más de un centenar de arquitectos, diseñadores y hosteleros, y en la que se pudieron ver también las últimas propuestas de Fiebras Internacional, líder mundial en asientos para espacios públicos.

▶ Actualidad

El deporte como símbolo de buena salud

ASISA ha apoyado la práctica del deporte desde siempre, con el convencimiento de los beneficios que aporta para la salud, además de constituir un gran aliado en la prevención de enfermedades.

La implicación de ASISA con el deporte se materializa mediante el patrocinio de diversas actividades deportivas que van desde la natación, pasando por el balonmano, el baloncesto, la vela o el fútbol, entre otros. En Galicia, ASISA acaba de firmar un acuerdo de colaboración con la Federación Gallega de Golf para prestar asistencia sanitaria a sus miembros.

Además, ASISA presta la cobertura de asistencia sanitaria en los accidentes deportivos de la Xunta de Galicia.

La compañía patrocina también a numerosas federaciones deportivas, con una póliza que cubre los posibles accidentes a los deportistas en la práctica del deporte. Asimismo se tiene en cuenta que la contribución al deporte incluya a colectivos socialmente menos favorecidos de quienes se puede aprender y admirar su capacidad de superación y esfuerzo.

ASISA cree en el deporte desde la base, por eso apuesta por jóvenes deportistas y les apoya en el desarrollo de cualidades imprescindibles en su formación y crecimiento como personas. El trabajo en equipo, la competitividad, la superación personal y la constancia son valores que ASISA promueve en los jóvenes a través de los patrocinios deportivos. El deporte es un gran aliado en la prevención de enfermedades cardiovasculares, que se acentúan con el sedentarismo al que estamos expuestos gran parte de nosotros durante el desarrollo de nuestra labor profesional. Por ello es tan importante dedicar una parte del tiempo a realizar alguna actividad física que estimule el sistema endocrino, circulatorio y respiratorio.

El ejercicio físico, junto con una dieta saludable, mantiene nuestro sistema inmunológico en guardia, oxigenando las células y aportando la energía necesaria para afrontar la rutina diaria. Además, incorporar el deporte a nuestra vida, nos aporta una dosis extra de energía, convirtiéndonos en personas más motivadas y con mayor autoestima.

Para seleccionar la actividad física que mejor se adapte a cada persona, es importante valorar el estilo de vida, el tiempo disponible y la forma física de cada uno, para no caer en frustraciones que desvíen el principal objetivo al realizar el ejercicio: llevar una vida saludable.

- **ASISA ha firmado un acuerdo para prestar asistencia sanitaria a la Federación Gallega de Golf**



Desde ASISA te animamos a realizar el deporte que mejor se ajuste a tus preferencias y a disfrutar de los beneficios que éste aporta a tu salud.

Igualmente, para cuidar tu salud Galicia dispone de numerosos balnearios con los que ASISA tiene acuerdos de colaboración, como son los Balnearios de Caldario (Lobios, Laias y Arnoia) entre otros.

- **Es importante realizar actividad física que estimule el sistema endocrino, circulatorio y respiratorio**

▶ Actualidad

Manuel Pérez, socio de Roype

“El incendio en nuestras instalaciones ha sido un gran trastorno para la empresa”

La empresa de venta e instalación de puertas Roype nació hace más de 35 años en la Avenida de Los Caídos, pero en 1991 se trasladaba al parque empresarial de Agrela, coincidiendo con una ampliación de las líneas de negocio que, actualmente, abarcan molduras, marcos, tableros, tarimas, rodapiés, parquet flotante y otros complementos de la madera.

A finales del 2007, un incendio arrasó sus instalaciones de la calle Severo Ochoa, causando importantes destrozos y paralizando su actividad un tiempo. Un año y medio después, Roype se recupera del "revés" y afronta la actual situación económica con decisión

Primero un incendio, ahora crisis económica... ¿qué ha sido peor?

Nos ha afectado más el incendio. La situación económica es complicada y nuestro negocio está muy ligado a la construcción, por lo que sí ha repercutido, pero últimamente se está notando una cierta estabilización.

Por su parte, el incendio implicó un gran trastorno para la empresa. Nos obligó a cerrar durante un mes y eso es mucho tiempo en nuestro sector, por lo que perdimos a algunos clientes.

¿Tienen previstos abordar nuevos mercados?

No, no es el mejor momento para abrir

nuevos mercados. Nosotros trabajamos fundamentalmente a nivel local y provincial, aunque también atendemos pedidos de otras zonas, si surgen. Por el momento vamos a seguir así y centrarnos en recuperar a los clientes que perdimos a consecuencia del incendio.

¿A qué clientes se dirigen?

Vendemos a todo tipo de clientes: al promotor, al carpintero autónomo, a los particulares... Les ofrecemos una amplia gama de productos, de manera que en nuestro catálogo pueda encontrar cualquier cosa que busquen. Además, también estamos pendientes de la renovación y tenemos previsto introducir nuevos materiales, siguiendo la línea de calidad en madera.

Roype se trasladó al parque de Agrela a principios de los años noventa, ¿qué les ha aportado esta nueva ubicación?

El traslado supuso una ampliación en la superficie de nuestras instalaciones, en un momento en el que decidimos ampliar nuestras líneas de negocio.

Igualmente, en Agrela estamos muy cerca de la ciudad, algo importante si tenemos en cuenta que somos una empresa de servicios que vende el 80% de su producto aquí.

¿Cómo valora los servicios del polígono?

Hay algunos que se podrían mejorar, por ejemplo, el punto limpio. Nos dicen que tenemos que reciclar, pero no nos dan una opción viable para depositar determinados materiales.

El transporte urbano también es mejorable. Por el interior del polígono y por esta zona, la cobertura es deficiente. Por aquí sólo pasa una línea que, con Dolce Vita, ha incrementado la frecuencia, pero aún así es insuficiente.



Roype cuenta en la actualidad con unas instalaciones de 1.000 metros cuadrados en la calle Severo Ochoa, divididas en tres zonas: oficinas, exposición y fabricación.

La empresa está participada por cuatro socios y da trabajo, en este momento, a siete empleados y varios colaboradores autónomos que se ocupan, principalmente, de la colocación del producto.

Roype representa en A Coruña a algunas de las principales marcas de puertas, armarios, balaustres y complementos de madera.

Ofelia Seijas Arias, propietaria del Estanco "Agrela"

"Es un mito eso de que durante una época de crisis la gente juegue más a la lotería"

La Administración de Lotería de Agrela ha entregado recientemente un premio de 2.564.304 euros de la Lotería Primitiva. Es el premio más alto que venden desde que, en el año 2003, Ofelia Seijas cambió la ubicación de su Estanco en A Silva por el parque empresarial de Agrela.

¿Qué se siente al entregar un premio tan alto?

Mucha satisfacción. Hemos vendido otros premios anteriormente, hace años un millón de las antiguas pesetas y el año pasado 48.000 euros, y son más o menos habituales los premios de 3.000 y 6.000 euros, pero aquí ya estamos hablando de millones de euros.

Hace seis años que se instaló en Agrela, trasladando su estanco y su Administración de lotería de A Silva, ¿por qué este cambio y la elección de esta nueva ubicación?

Nos cambiamos porque la zona de A Silva estaba muy deteriorada, pero tampoco quería alejarme de mi demarcación. En el lugar de A Silva tenía muchos clientes del parque empresarial a los que no quería perder, así que puede decirse que fue una continuación de la etapa anterior, que además supuso una mejora.

¿Es una buena ubicación?

Sí, porque en los alrededores no hay otros negocios parecidos y por el movimiento de gente que conlleva un polígono industrial, no sólo por la gente que trabaja aquí, sino por los que vienen de visita, los comerciantes...

¿Cómo ha visto la evolución de Agrela desde su llegada?

Siempre mejorando. Aunque últimamente la crisis afecta a algunas empresas, la actividad del parque empresarial sigue siendo importante.

¿Cree que la llegada de grandes superficies como Dolce Vita o Ikea será beneficioso para la evolución del polígono?

Sí, yo creo que va a ser beneficioso para las empresas pequeñas como la nuestra, ya que se incrementará el movimiento y se desplazará más gente a la zona. Aunque, en nuestro caso concreto, la apertura de Dolce Vita no se ha notado mucho, porque nos queda bastante lejos, pienso que las instalaciones comerciales son buenas para el desarrollo general de Agrela.



¿Han notado la influencia de la ley antitabaco en las ventas del Estanco?

No se ha notado nada, la gente sigue comprando igual que antes. Yo creo que los que más lo han notado son los propios fumadores, por el cambio que supone no poder fumar en el trabajo, pero en las ventas no ha influido.

Se puede notar en falta a algún cliente concreto, que ha aprovechado para dejar de fumar, pero al mismo tiempo, empiezan otros.

¿Y la crisis? ¿se nota en la Administración de Lotería?

Tampoco. Es un mito eso de que en época de crisis la gente juega más. Por lo que nosotros vemos, se juega más o menos lo mismo. Lo que puede cambiar es que una persona que normalmente hacía ocho apuestas haga la mitad, pero la gente que jugaba o compraba lotería habitualmente lo sigue haciendo, y la que no, no juega mucho más.

a fondo

Galicia, de potencia energética a la amenaza de la dependencia exterior



● **La capacidad gallega de autoabastecimiento energético se ha visto reducida drásticamente y se impone la necesidad de promocionar las energía renovables**

Durante los siglos XIX y XX, el carbón y el petróleo han sido las principales fuentes en el modelo energético hegemónico, pero el agotamiento de yacimientos, unido al gran impacto ambiental que generan y al progresivo crecimiento del consumo, exigen una potenciación de las energías renovables.

Galicia, por su potencial hidroeléctrico y sus centrales termoeléctricas, ha sido durante años suministradora de energía para el resto del país. Sin embargo, nuestra comunidad importa la mayor parte de la energía primaria que necesita.

El sector energético gallego tiene en la actualidad una base principalmente no renovable, contaminante y con una fuerte dependencia energética de fuentes primarias. Paralelamente, el consumo final de energía se está incrementando a un ritmo mayor que en la UE, por lo que la capacidad de autoabastecimiento del sistema energético gallego merma. Para paliar esta situación, se impone la necesidad de potenciar el peso de las energías renovables y de actuar de manera decidida en las políticas de ahorro y eficiencia energética.

Según un artículo publicado por X. Ramón Doldán en la Revista Galega de Economía, "la imagen que, en ocasiones, continua mostrándose de Galicia como una potencia energética sigue siendo una fantasía no desprovista de cierta irresponsabilidad, agravada quizás porque hoy en día la capacidad gallega de autoabastecimiento se ha reducido drásticamente". "A principios de los 90 la capacidad de autoabastecimiento del consumo eléctrico gallego con recursos autóctonos superaba el 90%, lo que creó la ilusión de una economía próxima a la total autonomía energé-

tica -explica-. Pero esta capacidad reveló tener una base muy frágil: la de los recursos no renovables.

Según los datos, la demanda energética gallega se cubre en menos del 25% con fuentes renovables y en el 75% restante con fuentes no renovables que en poco tiempo procederán en su mayoría de la importación. "La insostenibilidad económica y ambiental de este modelo es obvia -afirma Doldán-. Para construir una alternativa energética menos dependiente, el camino es la promoción de las fuentes de energía renovables de origen autóctono".

El Plan Enerxético Galego 2007-2012 (PEG) pretende lograr que al final de este periodo, el 90% de la energía consumida en Galicia sea "verde", basándose principalmente en la potenciación de la energía eólica y el arranque de la solar, así como en un mayor desarrollo de la biomasa y pequeños incrementos de la minihidráulica... todas ellas fuentes de energía autóctonas.

Pero esto, según se especifica en el PEG ha de venir acompañado también por un control del consumo, ya que de mantenerse los niveles de consumo previstos más allá de 2012, la producción eléctrica gallega con renovables debería duplicarse en veinticuatro años.

Doldán recuerda que no toda fuente de energía renovable es inagotable y que, incluso las inagotables no son ilimitadas. "El viento o el sol son inagotables, pero su conversión a energía disponible está limitada, entre otras cosas, por la tecnología y el territorio donde debe actuar -afirma-. Por tanto, la producción de energía basándose en renovables puede encontrar su límite tanto más pronto en la medida en que la demanda crezca exponencialmente.

a fondo

Térmica

En los últimos años, los lignitos pardos de las minas de Meirama y As Pontes han aportado casi la mitad de la energía primaria de origen gallego. La térmica sigue siendo la principal fuente de energía en Galicia, generando el 46% de la energía eléctrica, pero los yacimientos de carbón gallegos se han agotado después de tres décadas de explotación y se ha incrementado la importación.

Las dos centrales han iniciado un proceso de transformación de hulla subbituminosa, con menor índice de azufre. Esto permitirá incrementar el rendimiento de los ciclos termodinámicos en un 7%, al tiempo que disminuyen las emisiones. Meirama y As Pontes mantendrán, por tanto, su capacidad de generación eléctrica, pero basada en la importación de carbón de fuera de la Comunidad. La Central Térmica de Sabón, por su parte, funcionará un máximo de 20.000 horas en el periodo 2008-2015, al final de cual cerrará.

Por otro lado, desde 2007 han empezado a operar las centrales térmicas de ciclo combinado de Sabón y As Pontes.



Hidráulica

El agua es una de las principales fuentes de energía renovables autóctonas con las que cuenta Galicia. El nivel de precipitaciones que se registra en la Comunidad, su red fluvial y sus caudales ofrecen unas buenas condiciones para la obtención de energía hidráulica. De hecho, la potencia hidroeléctrica instalada en Galicia supone más del 20% de la estatal.

Según explica X.R. Doldán en su artículo de la Revista Galega de Economía, "aunque depende del régimen anual de lluvia, la energía hidráulica tiene una gran importancia en el sistema energético gallego, por la cuantía de su producción, por otorgar estabilidad al sistema y por ser fácilmente gestionable". El PEG para el periodo 2007-2012 prevé un crecimiento prácticamente nulo en instalaciones de potencia superior a 10 MW, pero un incremento de 50 MW en instalaciones de potencia inferior a 10 MW.



Eólica

El desarrollo de esta energía "verde" es uno de los pilares sobre los que se asienta el PEG 2007-2012. Su importancia dentro de la energía primaria autóctona ha crecido progresivamente desde el inicio de su aprovechamiento en los años ochenta, pasando de los 18 ktep generados en 2001 a los 491 ktep generados en 2006; y su contribución al consumo eléctrico gallego bruto, según los datos del Inega, pasó del 28,5% de la demanda en 2005 al 29,6% en 2006, y las previsiones para el futuro son mayores.

"El régimen de vientos derivado de unas condiciones orográficas y climáticas favorables, un proceso de desarrollo tecnológico que incrementó sustancialmente la eficiencia de los aerogeneradores, unas políticas públicas que favorecieron la implantación de parques y un esquema retributivo generoso para la iniciativa privada, han convertido a la eólica en la energía primaria de origen gallego que más ha crecido y crecerá en los próximos años", asegura Doldán en su artículo. Los objetivos del PEG apuntan a elevar a 6.500 MW la energía producida por la fuerza del viento antes de 2012, con una generación de electricidad de 16.250 GWh/año. Esto contribuirá a paliar la dependencia energética de Galicia y convertirá a la eólica en una fuente imprescindible dentro del sistema energético gallego.



a fondo



Solar

Es una de las fuentes de energía que menos se ha explotado en Galicia hasta el momento, aunque sus beneficios sean claros, según indica el Inega: gratuita, autóctona e inagotable.

El principal avance en energía solar se ha experimentado desde el año 2002, con el desarrollo del Programa de Fomento da Enerxía Solar en Galicia, alcanzando en 2006 los 3.800 m² de paneles solares térmicos y los 1.982 kwp de solar fotovoltaica.

Con el PEG se pretende dar un salto significativo en el campo de la energía solar y alcanzar en 2012 los 25 MW de solar fotovoltaica y los 120.000 m² de paneles en solar térmica. Esto supondrá multiplicar por 12,5 la potencia instalada en la actualidad.

De hecho, aunque Galicia sigue siendo una de las comunidades con menos potencia fotovoltaica conectada, en los últimos meses se han multiplicado las peticiones de instalación, superando las previsiones de la Xunta.

Con más de 350 solicitudes, principalmente de baja potencia, Galicia alcanzaría ya los 60 Mw de potencia, muy por encima de los objetivos del PEG.

Igualmente, con la instalación de la fábrica de módulos solares de San Cibrao das Viñas (Ourense), Galicia se ha situado también como un referente en investigación tecnológica del sector. El centro ourensano es pionero en Europa, por contar con una tecnología de lámina delgada de silicio de última generación, que reduce los costes de producción un 25%.



Biomasa

Es otra de las fuentes de energía primaria en expansión y otro de los pilares del PEG 2007-2012, que contempla que en 2012 haya una potencia instaladas de 79 MW.

Según los expertos, Galicia presenta unas condiciones excelentes para el desarrollo de proyectos de biomasa: acumula en torno a 995.000 toneladas de biomasa al año de las que podría sacarse rendimiento a 142.000. Es por eso que el Plan de Aprovechamiento Energético de Biomasa contempla la instalación de siete plantas eléctricas en las zonas de Verín-A Limia, Xallas-Terra de Soneira, Terra Cha-Eume, A Fonsagrada-Meira y Terra de Lemos-Chantada-Sarria.

El aprovechamiento de la biomasa no representa sólo una fuente de energía limpia, sino que supone una fórmula para fijar industria y población en los núcleos rurales, añade valor al monte y es un incentivo para la silvicultura y la limpieza de los montes, lo que ayuda a prevenir los incendios.

En el lado negativo, el pequeño tamaño de la propiedad forestal en Galicia supone un problema para conseguir aprovechamientos con extensión suficiente que permita rentabilizar la maquinaria necesaria.



SISTEMAS PUBLICITARIOS
902 905 501



www.clvsp.com



espacios publicitarios
en toda España



lonas

impresión digital gran formato

rótulos corpóreos
stands
rotulación
banderas y mástiles



impresión sobre rígidos

señalética y señalización vial

vallas y carteles

serigrafía

Camino del Martinete, 46 (Polígono A Grela) 15008 A Coruña



CANARGA, S.L.
CONSTRUCCIONES



**OFICINAS: C/ Gambrinus 99. Pol. Ind. La Grela
15008 La Coruña
Tif.: 981 256 242 - Fax: 981 251 135**

**PLANTA DE AGLOMERADO Y CANTERA DE LA CORUÑA:
El Paleo s/n. 15175 Carral (La Coruña)
Tif.: 981 671 3073 - Fax: 981 671 492**

**PLANTA DE AGLOMERADO DE LUGO:
A Pastoriza (Lugo)**

www.canarga.com

AGLOMERADO



FRESADO Y REPOSICIÓN



URBANIZACIONES



PLANTA AGLOMERADO LUGO

